



# Mobil Atık Takip Sistemleri



**AKADEMİ ÇEVRE**  
OCAK 2018



# Mobil Atık Takip Sistemi (MoTaT) nedir, ne işe yarar?

- Her bir taşıma işlemine ilişkin bilgilerin kaynağında kayıt altına alınması, atık taşıma firma ve araçların lisanslandırılması, atık yüklü araçların seyir halindeyken izlenmesi ve bu şekilde atık taşıma işlemlerinin etkin bir şekilde denetlenmesi amacıyla hazırlanan çevrimiçi sistemdir.
- Atık üreticileri, tehlikeli atıklarını geri kazanım / bertaraf tesislerine göndermeleri sırasında internet üzerinden kendi kullanıcı adları ve şifreleri ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Bilgi Sistemine giriş yapacak ve atıklarını gönderecekleri lisanslı tesisleri ve lisanslı taşıyıcıları belirterek Bakanlık tarafından takip edilmelerine olanak sağlayacaklardır.



# Mobil Tehlikeli Atık Taşıma Sisteminin Faydaları ve Çalışma Şekli

- Tehlikeli atık hareketinin etkin bir biçimde izlenmesi, ilgili veya onaylı geri kazanım ve bertaraf alanları dışında boşaltım yapılmasının önlenmesi,
- Atık üreticilerinin beyanlarının kontrolünün ve tespitlerinin, doğru ve eksiksiz raporlamaların yapılabilmesinin ve en kısa sürede acil müdahalelerin yapılmasının sağlanması,
- Tehlikeli atık taşıyan aracın hangi noktada, ne tür atığı taşıdığı, miktarının ne olduğunun tespitinin yapılması,
- Tehlikeli atık taşıyan aracın izlediği güzergah, hangi tarih ve saatte, hangi tesise teslim olduğu bilgilerinin çevrimiçi geçmişe dönük olarak izlenebilmesi,
- Sistem kapsamında, her taşıma ait bilgilerin kayıt altına alınması,
- Yüklü araçların seyir halindeyken çevrimiçi takip edilmesi ve bu şekilde atık taşıma işlemlerinin etkin bir şekilde izlenmesi ve denetlenmesi,
- Sistem sayesinde, tehlikeli atık taşıma firma ve araç lisanslarının çevrimiçi olarak kayıt altına alınması.



- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı,
- Çevre ve Şehircilik İl Müdürlükleri,
- Atık üreticileri/yetkilendirilmiş kuruluşlar
- Lisanslı geri kazanım/bertaraf tesisleri
- Lisanslı atık taşıma firmaları
- Atık Takip Servis Sağlayıcıları (ATSS)



# Mobil Atık Takip Sistemi – Atık Üreticisi

Atık üreten tesisin “Çevre Bilgi Sistemi” ana sayfasında tesis bilgileri ve yapabilecek işlemler listelenir. Atık üreticisi ;

- Yeni taşıma talebi yapabilir.
- Bekleyen taşıma taleplerini görüntüleyebilir.
- Yoldaki transferleri görüntüleyebilir.
- Tamamlanan transferleri görüntüleyebilir.
- Taşıma Kontrol Numarası 'nı (**TKN**) görüntüleyebilir.

Atık üreticisi; tesisinde oluşan bir atığı bir Geri Kazanım Bertaraf (GKB) tesisine göndermeden önce MoTAT sistemi üzerinde bir Taşıma Talebi oluşturmalıdır. Sisteme giriş yapabilmesi için sistemde, firmaya ait kullanıcı adı ve şifre ile giriş yapılmalı mevcut değil ise [online.cevre.gov.tr](http://online.cevre.gov.tr) adresinden firma kaydı yapıp firma kullanıcı başvurusu işlemlerini gerçekleştirmelidir.



# Atık Transfer Talebinin Yapılması

- Atık üreticisi taşınacak olan atığa ilişkin bilgileri (atık kodu,atığın fiziksel özellikleri,atığın miktarı vs.) tanımlar ve kaydeder.
- Atığın kilogram bilgisi için 3 seçenek sunulmuştur. Ağırlık belli ise net ağırlık belirteceğim, yükleme sırasında tartılacak ise yükleme sırasında girilecek, tesis dışında tartılacak ise en yakın kantardan girilecek seçeneği seçilmelidir.
- Talep taslak olarak kaydedildiğinde güncellenebilir,silinebilir. Onaylanana kadar taşıyıcı ve GKB tesisi tarafından görünmez.
- Onaylandıktan sonra talep üzerinde güncelleme ve silme yapılamaz. Onaylı talepler taşıyıcı ve alıcı tarafından görülebilir.

### Transfer Talebi

Tüm alanlar zorunludur.

Üretici	76235 - AKADEMİ ÇEVRE ENTEGRE ATIK YÖNETİMİ ENDÜSTRİ A.Ş.
Atık	<input type="text" value="Atık kodu veya adı ile arama yapabilirsiniz"/>
H Numarası	<input type="text" value="H5 Zararlı"/>
20C'de Fiziksel Özellik	<input type="text" value="Kati"/>
Renk	<input type="text" value="--- Lütfen Seçiniz ---"/>
Ağırlık (kg)	<input type="radio"/> Net ağırlık belirteceğim. <input checked="" type="radio"/> Yükleme sırasında girilecek. <input type="radio"/> En yakın kantardan girilecek.
Ambalaj ve Konteynir Türü	<input type="text" value="--- Lütfen Seçiniz ---"/>
Atık ile ilgili ek bilgiler (İsteğe bağlı)	<input type="text"/>
Sorumlu Kişinin Adı ve Soyadı	<input type="text"/>
Transfer Talep Tarihi	<input type="text" value=""/> * 30 gün içinde olmalıdır
Taşıyıcı	<input type="text" value="Lisans numarası, tesis kodu, vergi numarası ya da tesis adı ile arama yapabilirsiniz (en z..."/> * Atık seçilmeden arama yapılamaz. (Seçili atığı taşımaya yetkili firmalar üzerinden arama yapılır.)
Atık İşleme Tesisi	<input type="text" value="Tesis kodu, adı, vergi no, ili veya ilçesine göre arama yapabilirsiniz (en az 3 karakter ile)"/> * Atık seçilmeden arama yapılamaz. (Seçili atığı işlemeye yetkili tesisler üzerinden arama yapılır.)



## Mobil Atık Takip Sistemi – Atık Taşıyıcı , Geri Kazanım/Bertaraf

Taşıyıcı firmanın “Çevre Bilgi Sistemi” ana sayfasında tesis bilgileri ve yapabileceği işlemler listelenir.

- Ana ekranda tesis bilgileri, taşıyıcı işlemleri ve gönderim işlemleri vardır.
- Taşıma Doğrulama Numarasını (**TDN**) görüntüler.

GKB tesisinin “Çevre Bilgi Sistemi” ana sayfasında tesis bilgileri ve yapabileceği işlemler listelenir.

- Ana ekranda tesis bilgileri, atık kabul işlemleri, GKB işlemleri ve atık gönderim işlemleri vardır.
- Boşalma Onay Numarası (**BON**) görüntüler.





## Taşıma İşlemi Aşamaları

- a) Taşıma işlemleri başlamadan önce, atık üreticisi tarafından çevrimiçi UATF doldurularak atık transfer talebi sisteme girilir ve onaylanır. Sistem tarafından talebe ilişkin TKN ve TDN oluşturulur. Bu işlem sayesinde UATF kullanım işlemi kaldırılmış tüm bilgiler online sistem tarafından doldurulmuş olacaktır. Taşıma talep tarihi 30 gün içinde olmalıdır. Aracın gelmesinin beklendiği tarih girilmelidir. O gün ya da öncesinde yükleme yapılmaz ise talep geçersiz olur. Bu sebeple yükleme tarihi kesin değil ise daha ileri bir tarih girilebilir.
- b) Mobil cihaz üzerinden atık üreticileri tarafından TKN ve lisanslı atık taşıma firması tarafından TDN girilerek numaraların eşlenmesi sağlanır. Eşleşme işlemi gerçekleştirildiğinde BON oluşur ve taşıma işlemi başlar.
- c) Lisanslı geri kazanım/bertaraf tesislerince mobil cihaz üzerinden BON girilerek eşleşme sağlanır, atık kabulü gerçekleştirilir ve taşıma işlemi tamamlanır.
- d) a, b, c de tanımlanan işlemler tamamlandığında ilgili taraflarca onaylanmış çevrimiçi UATF oluşur.



## Atık Kabul İşlemleri

- \* UATF belgesinde yazılı olan atık kodu ya da miktar sehven sisteme yanlış girilmiş ise, 'UATF Düzeltme (Mobil)' ekranından bu düzeltmeleri yapınız.
- \* UATF belgesinde belirtilen atık size kontamine olmuş bir ambalaj ile gelmiş ise, bunu da ayrı bir atık olarak stoğunuza eklemek için ikinci butonu kullanınız.

Atık kodu ve miktarı doğru ise tıklayınız.

Atık kodu ve miktarı düzelterek onaylamak için tıklayınız (miktar en fazla %5 düzeltilebilir).

Birden fazla atık koduna bölünmesi gerekiyor ise tıklayınız (miktar en fazla %5 düzeltilebilir).

\* Miktarda ya da atık kodunda değişiklik yapılması gerekiyorsa atık üreticisi tarafından 'Kabul Bekleyen Transferler - Düzeltme' ekranından düzeltme isteği girilmelidir. Daha sonra tesisiniz tarafından 'Atık Kabul İşlemleri (Mobil) -> Kabul Bekleyen Transferler - Düzeltme' ekranından bu istek onaylandığında bilgiler değişmiş olur.

v 84

01.01.2018 tarihi itibarı ile sisteme eklenen yeni özellikler ile Lisanslı geri kazanım/bertaraf tesisleri atıkları tesislerine kabul ederken atık kodu ve miktarı konusunda ya da gönderilmiş olan atığın birden çok atık koduna bölünmesi gerekiyorsa sistemde değişiklik talebinde bulunabilmektedirler.



- Uygulamaya giriş kullanıcı adı, şifre ve plaka ile yapılmaktadır.
- Kullanıcı adı/şifre bilgisi Arvento sistemi üzerinde kayıtlı olmalıdır ve plaka kullanıcı eşleştirmesi yapılmış olmalıdır.
- Uygulama üzerinden yapılan işlemler bu plaka ile eşleştirilecektir.



- Taşıma işlemine atık yükleme ekranındaki “+” butonuna basarak geçilebilir.
- Liste üzerinde UATF numaraları, TKN numarası ve ağırlık bilgisi yer almaktadır.
- Ağırlık bilgisi yüklemekten sonra girilecek atıklarda; “ağırlık bilgisi” alanı yer almaz.
- Ağırlık bilgisi atık tanımlanırken girilmiş veya kantardan girilecek ise bu alan boş bırakılmalıdır.



# Ağırlık Bilgisi Yükleme Anında Girilen

Atık yükleme sayfasında taşıma kontrol numarası (TKN), taşıma doğrulama numarası (TDN) ve atık türüne bağlı olarak ağırlık bilgisi zorunludur.

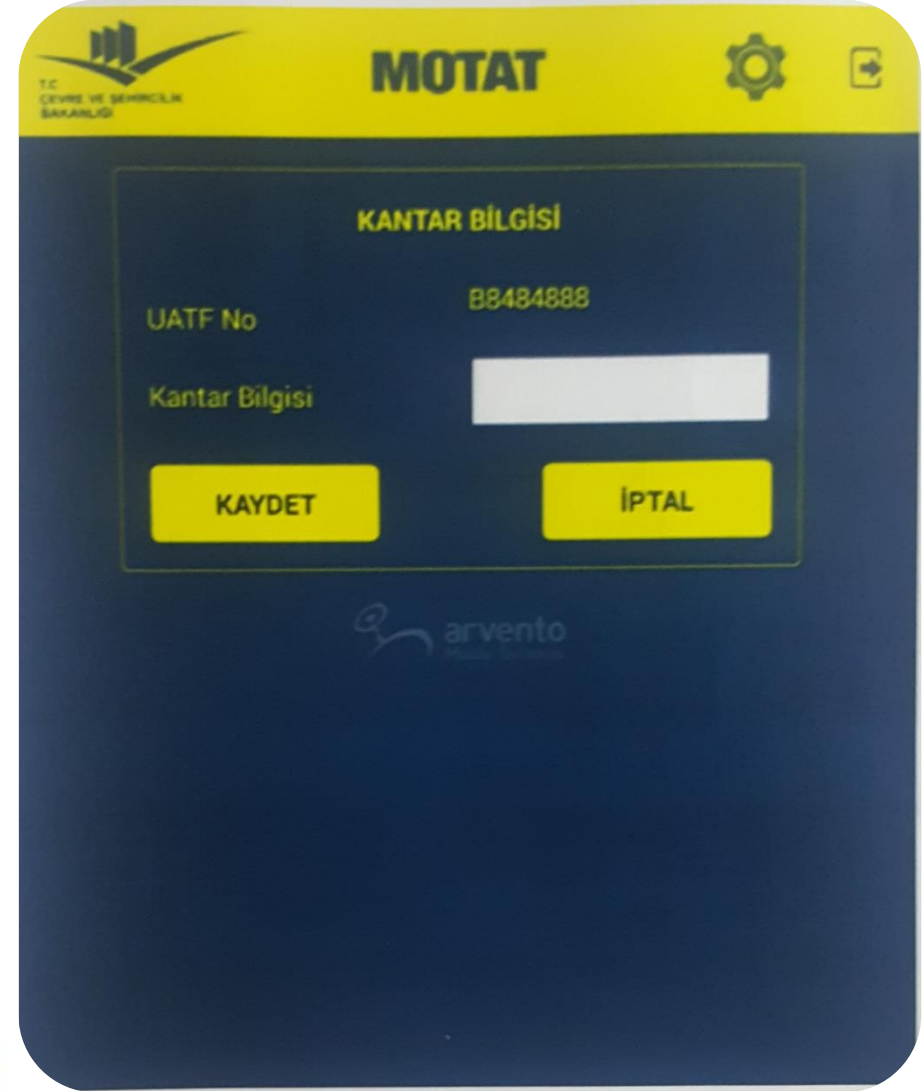


The screenshot shows the MOTAT mobile application interface. At the top, there is a yellow header with the MOTAT logo, the text "T.C. ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI", and the battery status "Batarya: 56%". Below the header, the main content area is dark blue with a yellow border. The title "YÜKLEME" is centered at the top of this area. There are two input fields: "Üretici No (TKN)" and "Taşıyıcı No (TDN)". Below these fields are two yellow buttons: "DEVAM" and "İPTAL". At the bottom of the screen, the "arvento Mobile Systems" logo is visible.



# Kantar Ölçümü

Bu ekranda seçilen atık için kantar ölçüm bilgisi girilecektir. Daha sonra eklenen bu bilgi atık listesinden görülebilmektedir.



The screenshot shows the MOTAT mobile application interface. At the top, there is a yellow header with the MOTAT logo and a gear icon. Below the header, the main content area is dark blue. The title "KANTAR BİLGİSİ" is displayed in yellow. The form contains the following fields and buttons:


- UATF No:** B8484888
- Kantar Bilgisi:** A white input field.
- KAYDET:** A yellow button.
- İPTAL:** A yellow button.

At the bottom of the screen, the Arvento logo is visible.



Atıkların boşaltılmasında kullanılan ekrandır. Atık boşaltılırken boşaltım numarası (BON) girilmesi zorunludur.

Ağırlık bilgisi girilmesi gereken atıklarda girilmemiş ise bu alan da doldurulmalıdır.



The screenshot shows the MOTAT mobile application interface. The top bar is yellow with the MOTAT logo and a gear icon. Below the bar, the title "BOŞALTMA" is displayed. The form contains the following fields and values:

UATF No	G8686868
Üretici No (TKN)	753476665566
Taşıyıcı No (TDN)	766565335335
Kantar Bilgisi	57
BON	<input type="text"/>

At the bottom of the form, there are two yellow buttons: "KAYDET" (Save) and "IPTAL" (Cancel). The "arvento" logo is visible at the bottom of the screen.



# Toplu Boşaltma (TBON)

Toplu boşaltma ekranında tek bir boşaltma numarası (BON) girilerek o numara ile eşleştirilen tüm atıkların tek seferde boşaltılması sağlanır.



The screenshot shows the MOTAT mobile application interface. At the top, there is a yellow header with the MOTAT logo and the text "T.C. ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI". Below the header, the main content area is dark blue. It features a section titled "KAMYON BİLGİSİ" (Truck Information). Under this section, there are two fields: "Plaka" (Plate) with the value "34 ZT 4407" and "Toplu Bon No" (Batch BON No) with an empty input field. Below these fields are two yellow buttons: "KAYDET" (Save) and "İPTAL" (Cancel). At the bottom of the screen, there is a logo for "arvento".

